

# Los WRC híbridos, protagonistas del RallyRACC

- Este 2022, la organización del RallyRACC refuerza su compromiso medioambiental y contará con más interés tecnológico, con una elevada presencia de vehículos que utilizan carburantes sintéticos
- Un total de 111 equipos tomarán la salida el jueves día 20 desde el podio de Salou
- Los campeonatos del Mundo (WRC) y de Europa (ERC) se darán cita en la Costa Daurada en un RallyRACC que cierra el calendario europeo

Madrid, 13 de octubre de 2022.- El Campeonato del Mundo FIA de Rallies (WRC) y también el Campeonato de Europa FIA de esta misma especialidad (ERC) llegan a España con la disputa del 57 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España 2022, prueba que cerrará el calendario europeo de la máxima especialidad automovilística de carretera.

En esta edición, el triángulo Salou, PortAventura World y Costa Daurada volverán a acoger, por decimoséptima vez consecutiva, la prueba español-





la, que será puntuable para los Campeonatos del Mundo y de Europa con los campeones ya proclamados en la prueba previa. Tanto los finlandeses Kalle Rovanperä-Jonne Halttunen en el WRC, como los españoles Efrén Lla-reña-Sara Fernández en el ERC, estrenarán en el RallyRACC su condición de nuevos campeones 2022 de sus respectivos campeonatos.

### Salou, PortAventura World y Costa Daurada

Los puntos clave del RallyRACC son los mismos que lo han distinguido los últimos años. El podio de salida y llegada, en el que también se celebrará la ceremonia de reparto de premios, estará situado en el Passeig Jaume I de Salou.

El parque de trabajo para todos los equipos se ubicará un año más en el aparcamiento de PortAventura World, mientras que la base de carrera (*headquarters*) y la sala de prensa seguirán instaladas en la comodidad que ofrece el Centro de Convenciones del Business Centre de este mismo parque temático.

Además del Ayuntamiento de Salou y PortAventura World, la competición cuenta con la colaboración de la Diputació de Tarragona, el Patronat de Turisme de la Costa Daurada, el Patronat de Turisme de Salou y la Secretaria General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya.

### Un itinerario con 19 tramos cronometrados

El 57 RallyRACC, cuyo recorrido se presentó hace cuatro meses, cuenta con un itinerario total de 1.330,91 km de los que 293,77 km son de velocidad repartidos en 19 tramos cronometrados sobre asfalto. Este itinerario se disputará a lo largo de tres jornadas competitivas, del viernes 21 al domingo 23 de octubre. Previamente, el jueves día 20, tendrá lugar el *shakedown* o tramo de pruebas en el Coll de la Teixeta (4,21 km), así como la ceremonia oficial de salida en Salou.

### 1ª etapa, viernes 21 de octubre: completamente nueva

Esta primera jornada consistirá en cuatro tramos sin asistencia que se repetirán dos veces. Entre estas dos vueltas, se establece una mínima zona de trabajo y cambio de neumáticos, lo que significa una dificultad logística añadida. Los cuatro tramos de este día son 'Els Omells - Maldà' (11,05 km), 'Serra de la Llena' (11,79 km, completamente nuevos), 'Les Garrigues Altes' (22,64 km, tramo conocido como La Granadella, al revés) y 'Ribarroja' (13,98 km, sentido contrario al tramo del mismo nombre). Al final del día los equipos tendrán 45' de asistencia en el parque de PortAventura World.



### 2ª etapa, sábado, 22 de octubre: muy selectiva y tramo en Salou

Se trata de tres tramos cronometrados ya disputados en 2021: 'Savallà' (13,93 km), 'Querol - Les Pobles' (20,19 km, 3 de ellos nuevos en la parte inicial) y 'El Montmell' (24,18 km). A estos tramos se les dará dos pasadas con una asistencia entre ambas en PortAventura World. Al final de estos giros se disputará un año más la especial urbana 'Salou' (2,15 km), diseñada, como es habitual, en el paseo Marítimo y en los viales peatonales. La segunda pasada por 'El Montmell' será la *Power Stage* de los participantes del europeo, que terminan participación al final de ese día.

### 3ª etapa, domingo 23 de octubre: un día al sprint

La última jornada nunca es de trámite. En esta 57ª edición se utilizarán dos tramos conocidos a doble pasada: 'Pratdip' (12,15 km), con una prolongación de 2 km iniciales, y 'Riudecanyes' (15,90 km). Entre las dos pasadas, los coches tendrán asistencia en PortAventura World. Riudecanyes será la *Wolf Power Stage*, que otorgará puntos a los cinco primeros clasificados. La ceremonia de podio, que tendrá lugar inmediatamente después de la llegada de los coches, está prevista a partir de las 13:48 horas.

### 111 equipos inscritos

Este 57 RallyRACC sumará una elevada participación, dado que a la inscripción del WRC (67 equipos) se une la del ERC (21 equipos), que incluye la Peugeot Rally Cup Ibérica, y la de los otros tres campeonatos monomarca presentes: Toyota Gazoo Racing Iberian Cup, Copa Suzuki Swift y Volant RACC-Trofeu Mavis (23 equipos entre los tres). En total, se alcanza un total de 111 vehículos en competición, una cifra que se equipara a las inscripciones registradas en las mejores épocas.

### Tecnología y sostenibilidad

Al igual que ha sucedido en las pruebas del mundial de 2022 disputadas hasta la fecha, los equipos de primer nivel que utilizan vehículos Rally1 participarán por primera vez en Cataluña con nuevas tecnologías híbridas. Estos coches además utilizan combustible sintético, de procedencia no fósil, lo que ayuda a reducir las emisiones de los equipos participantes de manera sustancial.

Como corresponde a la certificación medioambiental de excelencia obtenida en 2017 y mantenida a lo largo de todos estos años, el RACC, como organizador de la prueba, se ha esforzado especialmente para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> que genera la propia carrera. También dedica esfuerzos para disminuir los consumos energéticos del rally, el consumo de agua y la generación de residuos, gestionando adecuadamente aquellos que no



se pueden evitar. Toda esta política se ha estructurado en sintonía con los equipos participantes, que también deben contribuir a este objetivo.

Además, para concienciar a todos los espectadores de esta campaña, se incorporará a la caravana del rally un coche rotulado para divulgar mensajes sobre la responsabilidad ambiental antes de la disputa de cada tramo. Los signos de cambio hacia una actividad más sostenible en los que está inmerso el mundo de los rallies llegarán a un RallyRACC lleno de interés tecnológico, pero también de máximo cuidado por el medioambiente.

### Impacto económico notable

Por otro lado, es igualmente relevante destacar la dimensión económica del RallyRACC, que en 2021 tuvo un impacto económico sobre el territorio de 40 millones de euros. La prueba contribuye así mismo a la desestacionalización de la actividad turística de la Costa Daurada y alcanza un indudable impacto mediático internacional, con retransmisión televisiva en 70 países y cobertura de televisión en directo de cuatro de sus tramos.

### Una inscripción de muy alto nivel

La proclamación de Kalle Rovanperä como nuevo Campeón del Mundo en el pasado Rally Nueva Zelanda significa que el RallyRACC será la primera prueba en la que este joven finlandés de 22 años y su copiloto Jonne Halttunen estrenarán su número uno del mundo tras haber ganado 6 rallies esta temporada. De hecho, en la prueba española estarán todos los equipos que han protagonizado el campeonato que encara su recta final, encabezados por cuatro Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid del equipo oficial Toyota Gazoo, actuales campeones del Mundo. A la cabeza del mismo se encuentran los citados Rovanperä-Halttunen; los franceses campeones de 2021, Sébastien Ogier-Benjamin Veillas; los británicos Elfyn Evans-Scott Martin; y el dúo japonés-británico Takamoto Katsuta-Aaron Johnston.

Hyundai Shell Mobis WRT acude al 57 RallyRACC con una formación que viene de ganar este año cuatro carreras, tres de ellas por los líderes del equipo, los estonios Ott Tänak-Martin Järveoja; una por los belgas Thierry Neuville-Martijn Wydaeghe, y los españoles Dani Sordo-Cándido Carrera. Los tres dúos pilotarán Hyundai i20 N Rally1 Hybrid.

Por parte del tercer equipo, M-Sport Ford WRT, cinco serán los Ford Puma Hybrid Rally1, cuatro de ellos pilotados por sus equipos habituales: los irlandeses Craig Breen-Paul Nagle; los británicos Gus Greensmith-Jonas Andersson, y los franceses Pierre-Louis Loubet-Vicent Landais y Adrien Fourmaux-Alexandre Coria. También utilizará una unidad Puma híbrida el griego Jourdan Serderidis-Frédéric Miclotte.

Las categorías inferiores del mundial: WRC2, WRC3 y RGT estarán representadas por sus mejores equipos, como también será el caso de las copas monomarca antes descritas, que sólo disputarán la primera de las tres etapas.

### Provisional FIA World Rally Championship 2022

(Después Rally Nueva Zelanda)

#### Piloto/Coche

1 Kalle Rovander (Fin/Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)	237 puntos
2 Ott Tänak (Est/Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)	173 puntos
3 Thierry Neuville (Bel/Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)	144 puntos
4 Elfyn Evans (GB/Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)	116 puntos
5 Takamoto Katsuta (Jap/Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)	100 puntos
6 Craig Breen (Irl/Ford Puma Hybrid Rally1)	77 puntos
7 Esapekka Lappi (Fin/Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)	58 puntos
8 Sébastien Ogier (Fra/Toyota GR Yaris Rally1 Hybrid)	55 puntos
9 Daniel Sordo (Esp/Hyundai i20 N Rally1 Hybrid)	49 puntos
10 Gus Greensmith (GB/Ford Puma Hybrid Rally1)	36 puntos

#### Copiloto/Piloto

1 Jonne Halttunen (Fin/Rovander)	237 puntos
2 Martin Järveoja (Est/Tanak)	173 puntos
3 Martijn Wydaeghe (Bel/Neuville)	144 puntos
4 Scott Martin (GB/Evans)	116 puntos
5 Aaron Johnston (Irl/Katsuta)	100 puntos

#### Constructores

1 Toyota Gazoo Racing World Rally Team	455 puntos
2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	374 puntos
3 M-Sport Ford World Rally Team	224 puntos
4 Toyota Gazoo Racing World Rally Team NG	112 puntos

WRC2		WRC2 Júnior	
1 Andreas Mikkelsen (Nor/Škoda)	109 p.	1 Emil Lindholm (Fin/Škoda)	108 p.
2 Kajetan Kajetanowicz (Pol/Škoda)	96 p.	2 Chris Ingram (GB/Škoda)	92 p.
3 Emil Lindholm (Fin/Škoda)	89 p.	3 Nikolay Gryazin (ANA/Škoda)	79 p.
4 Yohan Rossel (Fra/Citroën)	80 p.	4 Mikolaj Marczyk (Pol/Škoda)	59 p.
5 Nikolay Gryazin (ANA/Škoda)	70 p.	5 Georg Linnamäe (Est/Volkswagen)	59 p.



PARKS & RESORT



MASTERS		WRC3	
1 Armin Kremer (Ale/Škoda)	100 p.	1 Sami Pajari (Fin/Ford)	87 p.
2 Mauro Miele (Ita/Škoda)	86 p.	2 Lauri Joona (Fin/Ford)	86 p.
3 Freddy Loix (Bel/Škoda)	83 p.	3 Jan Černý (Rep. Checa/Ford)	86 p.
4 Jean-Michel Raoux (Fra/Volkswagen)	70 p.	4 William Creighton (Irl/Ford)	63 p.
5 Olivier Burri (Sui/Volkswagen)	48 p.	5 Zoltán László (Hun/Ford)	61 p.

### RGT

1 Raphael Astier (Fra/Alpine)	93 p.
2 Emmanuel Guigou (Fra/Alpine)	61 p.
3 Roberto Gobbin (Ita/Abarth)	36 p.
4 Martin Rada (Rep. Checa/Abarth)	22 p.
5 François Delecour (Fra/Alpine)	15 p.
5 Jakub Jirovec (Rep. Checa/Alpine)	15 p.

### Provisional ERC 2022

(Después Barum Czech Rally Zlín)

#### Pilotos

1 Efrén Llarena (España/Škoda)	137 puntos
2 Simone Tempestini (Rumanía/Škoda)	79 puntos
3 Javier Pardo (España/Škoda)	76 puntos
4 Nil Solans (España/Volkswagen-Hyundai)	70 puntos
5 Simone Campedelli (Italia/Škoda)	70 puntos
6 Alberto Battistolli (Italia/Škoda)	57 puntos
7 Ken Torn (Estonia/Ford)	55 puntos
8 Norbert Herczig (Hungría/Škoda)	55 puntos
9 Yoann Bonato (Francia/Citroën)	54 puntos
10 Simon Wagner (Austria/Škoda)	54 puntos

#### Copilotos

1 Sara Fernández (España/Llarena)	137 puntos
2 Sergiu Itu (Rumanía/Tempestini)	79 puntos
3 Adrián Pérez (España/Pardo)	76 puntos
4 Marc Martí (España/Solans)	70 puntos
5 Tania Canton (Italia/Campedelli)	69 puntos

ERC3		ERC Open	
1 Igor Widlak (Pol/Ford)	172 p.	1 Joan Vinyes (Esp/Suzuki)	132 p.
2 Kaspar Kasari (Est/Ford)	84 p.	2 Alberto Monarri (Esp/Suzuki)	120 p.
3 Robert Virves (Est/Ford)	60 p.	3 Mārtiņš Sesks (Lva/Škoda)	60 p.
4 Dmitry Feofanov (Lva/Ford)	45 p.		
5 Jon Armstrong (GB/Ford)	30 p.		



PATRONAT DE TURISME  
DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA



europes beach



PARKS & RESORT



Ajuntament de Salou



ERC4		Júnior ERC	
1 Oscar Palomo (Esp/Peugeot)	140 p.	1 Laurent Pellier (Fra/Opel)	127 p.
2 Andrea Mabellini (Ita/Renault)	126 p.	2 Oscar Palomo (Esp/Peugeot)	112 p.
3 Laurent Pellier (Fra/Opel)	120 p.	3 Andrea Mabellini (Ita/Renault)	85 p.
4 Paulo Soria (Arg/Renault)	72 p.	4 Toni Herranen (Fin/Ford)	76 p.
5 Anthony Fotia (Fra/Renault)	71 p.	5 Victor Hansen (Sue/Ford)	56 p.

### Peugeot Rally Cup Ibérica

(Después Rally Villa de Llanes)

1 Diego Ruiloba (Júnior)	91,40 puntos
2 Óscar Palomo (Júnior)	78,60 puntos
3 Ernesto Cunha	63,60 puntos
4 Roberto Blach (Júnior)	60,00 puntos
5 Ricardo Sousa	47,40 puntos

### Toyota Gazoo Racing Iberian Cup

(Después Rali Vidreiro, Portugal)

1 Ricardo Costa	89 puntos
2 Daniel Berdomás	86 puntos
3 Miguel Campos	85 puntos
4 Fran Cima	84 puntos
5 Sergi Francolí	75 puntos

### Copa Suzuki Swift

(Después Rally Villa de Llanes)

1 José Álvarez	114 puntos
2 David Cortés	111 puntos
3 Juan Carlos Fernández	101 puntos
4 Alfredo Tamés	88 puntos
5 Pablo Pazó	81 puntos

### 44è Volant RACC/Trofeu Mavisa

(Después Rally La Selva-Vidreres-Maçanet)

Pilotos		Copilotos	
1 Sergi Pérez (Júnior)	98 p.	1 Isaac Pujol	98 p.
2 Joan Sabater (Júnior)	89 p.	2 Gerard Taberner	89 p.
3 Joan Torres (Júnior)	77 p.	3 Miquel Lorenzo	77 p.
4 Aleix Arcarons	64 p.	4 Jan Ibáñez	54 p.
5 Gerard Julià (Júnior)	54 p.	5 Christian Gómez	30 p.

Júnior, nacidos a partir 1-1-1997



PARKS & RESORT



RACC Prensa  
13-10-2022

Para cualquier información sobre el 57 RallyRACC  
[www.rallyracc.com](http://www.rallyracc.com)

El 57 RallyRACC en las redes sociales  
Facebook  
twitter (#RallyRACC #TodosSomosRallyRACC)  
Instagram

Programa Oficial del 57 RallyRACC disponible en Salou y PortAventura World



Edición: JAS Info Service • Fotografías libres de derechos: @t-world y archivos RACC